

Asociación de Gobiernos Maricopa

Reporte de Actividades del Concejo Regional

19 de diciembre, 2007

Reporte del Director Ejecutivo

El 12 de diciembre 2007, El Grupo de Trabajo Sobre Calculaciones y Proyecciones de Datos (ADEPT) emitió un reporte final con 28 recomendaciones para mejorar proyecciones de población y fuerza laboral. Las recomendaciones mejorarán acceso a datos muy necesarios para comunidades y comercios, representando una nueva manera de hacer negocios que mejorará la certidumbre de calculaciones en población e información de mercados en el estado.

ADEPT fue creado por orden ejecutiva en diciembre 2006 después de pláticas entre agencias regionales de planeamiento y la Oficina de la Gobernadora. Las recomendaciones para el mejoramiento de proyecciones de información en Arizona enfocan sobre cuatro categorías principales: Gobernación, Políticas y Procedimientos, Administración de Programas, y Colección de Datos y Procesos Técnicos. Las recomendaciones ya están dando frutos: El 28 de diciembre, 2007, la Gobernadora Napolitano anunció la consolidación de investigación económica en Arizona bajo un sólo departamento. El Departamento de Comercio de Arizona (ADOC) estará ahora a cargo de las funciones de investigación económica tanto de ADOC como el Departamento de Seguridad Económica. La combinada Administración de Investigación proveerá análisis y pronósticos más exactos y más eficientes a comunidades de Arizona, comercios, proyectistas, legisladores, economistas y otros.

Otras recomendaciones bajo consideración por la Gobernadora incluyen la elaboración e implementación de una nueva función del Demógrafo Estatal en ADOC; mayor transparencia en calculaciones de población dando acceso a información y métodos; y el establecimiento de un proceso de reto comunitario que permita a agencias miembros proveer información al estado para asegurar que calculaciones y proyecciones sean lo más exactas posible.

¿Qué significa esto para MAG? La importancia de cifras exactas de población pasa más allá de simplemente estadísticas-los números de población pueden ser usados para distribuir millones de dólares en ingresos estatales compartidos. En cada una de las últimas tres décadas, MAG ha pagado los costos de un censo de media década llevado a cabo en la región para ayudar a medir nuestro rápido crecimiento de población. Estos conteos especiales de población están aumentando en costo, y si se lleva a cabo un censo de media década en 2015 se proyecta que le costaría a nuestra región más de los \$8 millones gastados en la encuesta que se llevó a cabo en 2005. Nuestra esperanza es que las mejoras recomendadas al proceso de calcular población resultarán en un nivel de confianza que hará innecesario un censo de media década. Debido al largo tiempo necesario para coleccionar el financiamiento para un censo de media década, necesitaríamos un sistema confiable establecido para 2011.

Agradecemos que la Gobernadora Napolitano se haya hecho cargo de este importante asunto y por aumentar la calidad de datos de investigación que el estado produce.

Para más información, llamar a Dennis Smith, Director Ejecutivo MAG, 602-254-6300

Reporte de Reunión del Concejo Regional, 19 de diciembre, 2007

Asuntos de Acción

Concejo Regional Aprueba Planes para Centro Regional de Oficinas

El concejo Regional MAG aprobó varios asuntos claves para mover la agencia más cerca al establecimiento de un Centro Regional de Oficinas. Entre los asuntos aprobados estuvieron una Carta de Intención con el propietario para la compra de terreno y un Memorándum de Cooperación entre MAG, la Autoridad Regional de Transporte Público (RPTA) y Valley Metro Rail (METRO). El propuesto centro regional de oficinas estaría ubicado cerca de la Primera Avenida y McKinley, junto al sistema de tren ligero. Otros asuntos relacionados a este proyecto que fueron aprobados en la reunión fueron términos para un acuerdo de desarrollo con la Ciudad de Phoenix, clasificación de equipos de diseño y construcción, y una resolución de indemnización con la empresa Ryan Companies.

El Centro Regional de oficinas es una estrategia y solución de largo plazo para tratar con la necesidad de espacio adicional de oficina entre las agencias de transporte regional-incluyendo MAG, RPTA, y METRO. Esto es especialmente importante para MAG y RPTA que están rápidamente superando el espacio actual. Las agencias están actualmente arrendando espacio de oficina de la Ciudad de Phoenix, quien ha informado a las agencias que necesita el espacio ahora ocupado e intenta aumentar la renta. Se espera que el Centro Regional de Oficinas bajará el costo de espacio de oficinas, dando una opción de arrendamiento para adueñarse en la cual las tres agencias regionales tendrán la oportunidad de ser propietarios de su inmueble y evitar tener que pagar altas rentas en el futuro.

Para más información favor de llamar a Dennis Smith, Director Ejecutivo MAG, 602-254-6300.

Plan de Cinco Por Ciento Para PM-10 Aprobado Unánimemente por Concejo

Después de meses de trabajo por funcionarios de MAG y sus agencias miembros, el Concejo Regional aprobó el Plan 2007 MAG de Cinco Por Ciento Para PM-10 para el Área de Incumplimiento del Condado Maricopa. Colectivamente, el plan incluye 53 medidas de control comprometidas. El plan demuestra que las medidas comprometidas reducirán emisiones PM-10 por lo menos cinco por ciento cada año y demuestra cumplimiento de las reglas PM-10 para 2010. Para reducir PM-10, un amplio grupo de compromisos para implementar medidas fue recibido de parte del estado, el Condado Maricopa, y los 23 gobiernos locales en el área que no cumplió con las reglas federales.

Medidas claves usadas para cumplir con la propuesta reducción de cinco por ciento en emisiones PM-10 y para demostrar cumplimiento en los monitores incluyen planes para pavimentar y estabilizar caminos no pavimentados, orillas de carreteras y callejones. En total, 276 millas de caminos, callejones y otras 289 millas de orillas no pavimentadas serán pavimentadas o estabilizadas para 2010. El Condado Maricopa, el cual ejecuta ordenanzas contra polvo suelto, sometió un paquete de \$23 millones de compromisos, incluyendo la contratación de 91 personas más para asistir en entrenamiento y ejecución. El Departamento de Transporte de Arizona también se ha comprometido a agregar asfalto mezclado con hule, el cual reduce la contaminación debido al desgastamiento de llantas de hule, en porciones de SR 143 e I-10. Otros compromisos incluyen restricciones en el uso de sopladoras de aire, fogatas al aire libre y el uso de vehículos motorizados en áreas no pavimentadas.

Para más información llamar a Lindy Bauer, Directora Ambiental MAG, 602-254-6300.

Concejo Regional Aprueba Asistencia En Programas Para Bicicletas, Peatones

El Programa Unificado MAG Año Fiscal 2008 de Trabajo y Presupuesto Anual incluye \$200,000 para el Programa de Asistencia en Diseño de Facilidades para Peatones y \$300,000 para el Programa de Asistencia de Diseño de Uso Compartido de Bicicletas. El Concejo Regional aprobó los siguientes proyectos para ser financiados por el Programa de Asistencia en Diseño: Ciudad de Scottsdale, Conexión para Peatones y Bicicletas Calle 70; Pueblo de Gilbert, Proyecto de Demostración de Reducción de Tráfico y Seguridad de Peatones (\$75,000); Pueblo de Gilbert, Proyecto de Seguridad en Cruces para Bicicletas y Demostración de Mejoras (\$90,000); y Ciudad de Peoria, Puente New River en Avenida Olive (\$125,000).

Más informes llamando a Eric Anderson, Director de Transporte MAG, 602-254-6300.

Concejo Regional Aprueba Plan Regional Maestro de Veredas Ciclistas

El Concejo Regional aprobó el Plan Maestro Regional Para Veredas Ciclistas. El Plan Maestro sirve como la guía para mejorar, expandir y conectar la red de veredas y vías para bicicletas por toda la región MAG. El Grupo de Trabajo MAG de Peatones, el Grupo De Trabajo MAG en Bicicletas, el Comité de Revisión de Transporte, y el Comité de Administración recomendaron aprobación del Plan, el cual fue elaborado con fondos de Mitigación de Congestionamiento y Calidad de Aire anteriormente aprobados por el Concejo Regional.

Más detalles llamando a Eric Anderson, Director de Transporte MAG, 602-254-6300.

Asuntos de Información

Concejo Regional Recibe Actualización sobre Plan Estratégico de Tren de Pasajeros Diarios

Miembros del Concejo Regional recibieron información actualizada sobre el Plan Estratégico de Tren Para pasajeros Diarios, el cual establece infraestructura para servicio de pasajeros matutinos en el Condado Maricopa y el norte del Condado Pinal. El trabajo por asesores bajo contrato ha estado procediendo desde febrero, 2007. Los consultantes MAG dieron una presentación con detalles del proceso del estudio hasta la fecha, incluyendo procedimientos del Grupo de Interesados en Servicio de Ferrocarril. Según la programación actual, el proyecto de asesoría estará completo en febrero 2008. El análisis ha tratado con los interesados las oportunidades y obstáculos físicos, operacionales, y financieros. Algunas de las propuestas metas para el Plan Estratégico de Tren Para Pasajeros Diarios incluyen el uso de ferrocarril de pasajeros para formar crecimiento y desarrollo; proveer una opción unificada y económica en ferrocarril; promoción de sostenimiento a través de la implementación de tren para pasajeros diarios; y aumentar la cooperación entre los sectores público/privado para implementar tren de pasajeros.

Más información llamando a Eric Anderson, Director de Transporte MAG, 602-254-6300.

Concejo Regional recibe informe sobre *Building a Quality Arizona*

El concejo Regional aprobó una recomendación de que MAG trabaje cooperativamente con el Departamento de Transporte de Arizona y la Asociación de Concilios de Gobiernos y la Asociación de Organizaciones Metropolitanas de Planeación (Asociación COG/MPO) para el desarrollo de estudios de infraestructuras de transporte que establecerán la futura dirección del transporte en Arizona.

Durante el pasado año, la Asociación COG/MPO se ha estado reuniendo para hablar de asuntos del crecimiento y el transporte. Como resultado de esas pláticas, un Estudio Investigativo de Infraestructuras ha sido iniciado, y en julio 2007, el Departamento de Transporte de Arizona autorizó \$7 millones para estudios de infraestructura. El propósito de los estudios es definir las necesidades del transporte y probables soluciones para los desafíos en transporte que Arizona enfrenta. Además, ADOT intenta trabajar en una lista preliminar de necesidades críticas que sería completada para mayo 2008.

El Concejo Regional acordó trabajar cooperativamente con ADOT para proveer información que describirá los desafíos en transporte que enfrentan a esta región, incluyendo proyectos representativos que son parte del ya aprobado Plan Regional de Transporte. Además, el Concejo Regional acordó asistir a ADOT en identificar futuras necesidades como parte de los estudios de infraestructura de transporte.

Para más información, llamar a Dennis Smith, Director Ejecutivo MAG, 602-254-6300.

Siguiente Reunión del Concejo Regional

La siguiente reunión del Concejo Regional está programada para el miércoles, 30 de enero, 2008, a las 5 P.M. en el Salón Saguaro, 302 N. 1st. Avenue, Phoenix. Asuntos para la agenda se espera incluirán enmiendas de cambios a proyectos y modificaciones administrativas al MAG TIP Año Fiscal 2008-2012 y cambio material al Programa ADOT; Consulta de Conformidad para una enmienda al TIP 2008-2012; próximas oportunidades de entregas de fondos en Servicios Humanos; discurso del Programa Unificado MAG de Trabajo y Presupuesto Anual ; enmienda comprensiva al Borrador del Plan MAG 208 de Administración de Calidad de Agua para el Pueblo de Buckeye; actualización del proceso MAG de financiamiento federal; programación de proyectos para el financiamiento federal MAG en el MAG TIP Año Fiscal 2009-2013; y el Proyecto MAG de Asesoría de Recursos para Servicios Humanos.

Más información con Dennis Smith, Director Ejecutivo MAG, 602-254-6300.